要建設新中國必須提倡工業化　本報願竭誠為全國工業界服務

美鐵路工潮迫眉睫 勞資談判無結果

政府接收鐵路可能性增大 接收後是否罷工尚待決定

國際要聞

【聯合社華盛頓九日電】白宮今晨召集鐵路司機、火夫及轉轍手三個工會代表，及全國鐵路資方代表，協商打開加薪僵局，力謀挽回明日發動之全國鐵路總罷工事件。散會後，鐵路工會代表宣稱：並未成立協議，不知今夜是否將重新被召會商。資方代表旋於二十分鐘後相繼辭出，不願發表意見。全國鐵路總罷工，因之已迫在眉睫，同時，政府接收鐵路之可能性，亦已增加。據司機工會主席瓊森稱：政府如接收鐵路，工會是否實行罷工，現待罷工委員會決定。勞資雙方代表，係與杜魯門總統勞工問題首席顧問史蒂爾曼個別會商，史氏並隨時將結果報告總統，總統今日竟日辦公。

美國現行法律 不能制止罷工

按美全國鐵路工人如實行罷工，則此種工潮決非美國現行法律所能制止。蓋國會去年夏季通過之塔虎脫哈特萊罷工法案，既不適用於鐵路工會，一九二六年之鐵路勞工法，亦難奏效。鐵路勞工法，雖會規定數項步驟，俾使能工暫緩實行，無強迫作用，路局與工會，均可置諸不理。事實上，雙方大致遵照法定步驟辦理，以免輿論指摘，經過情形如下述：

去年六月 發生爭執

路局與工會，在去年六月發生爭執時，即由政府常設三人調解委員會居間斡旋，拉攏雙方成立協議。調解委員會如果失敗，第二步即要求雙方接受仲裁。仲裁委員會，由雙方同意之三人或三人以上組織之，聽取意見而作最後決定，制止一切爭執。但該三個工會，拒絕組織仲裁委員會。於是，調解委員會遂在一月中旬，報告杜魯門總統，認為局勢緊急，全國鐵路有罷工之虞。

局勢緊急 設調查會

總統接獲報告，亦認局勢緊急，當即設立調查委員會，進行調查，在任命調查委員會後，至少六十天內，可望暫不實行罷工。但嚴格言之，亦須出於工會自願，且調查委員會所提解決方案，若遭任何一方拒絕，工會仍得自由罷工。調查委員會最近要求工會接受每小時加薪一角五分半之建議，但除十九個鐵路工會表示同意外，該三個工會堅持每小時加薪三角，至少每日加薪三元。截至目前為止，調查委員會既告失敗，鐵路勞工法已至山窮水盡之地步，別無其他稽延或制止罷工之規定，故工會方面，現有實行罷工之自由。

工訊點滴

△章華毛絨紡織廠浦東工場工人，反對資方濫收訓練工糾紛，社會局昨召集勞資雙方詢問，將請示社會部核辦。

△中國蠶絲公司實驗絹廠工人，要求恢復正常工作，反對減工，廠方要求待遇降為與民營一律，社會局昨進行調處。

△中興棉記織造廠，因營業關係，解雇曠工工人六名，社會局昨調處無結果，飭雙方先行開誠協議。

△永寧綢廠解雇工人糾紛，經社會局調處無效，已予裁定，飭廠方照勞資評斷會解雇辦法，依法發給解雇金。

△大中華織造廠，暫行停工糾紛，原則經工會調處決定後，至於細則，定今日下午一時再行協商。

今日最低的工資 每月僅有百餘萬

同德廠女工要求加薪反被誣告

【本報訊】本市同德染織廠女工四十餘名，待遇之壞，無以復加，每日工作時間，竟達十五小時之久，但工資之低，出乎一般人意料之外，每人每日僅底薪一角五分，每月收入，僅百餘萬元而已。工人等處於物價高漲之目前，難於生存，會屢次呈請社局調解，經本月四日社會局調處結果，令飭資方調整待遇，奈資方竟完全置若罔聞，不予照辦，且更誣稱工人煽動，報請長寧路警局，將工人六名，加以逮捕。全體女工，至此羣情憤慨，昨已向總工會等有關機關呼籲，要求二點：㈠請速釋放無理被捕之工人，㈡請速令飭資方調整待遇。

營業三輪貨車 工會請求 取締自用貨車兜攬客貨

本市送貨三輪車，自用者及營業者，向由公用局在車上加蓋『自用』及『營業』二字，以資區分，而一般非營業性之三輪送貨車，亦領得營業執照，致使一般真正營業之三輪送貨車，生意大受影響，昨由該送貨車業職業工會負責人孫廣餘等五人，具文呈請市總工會，要求公用局於加蓋營業印章時，嚴加審查，倘非該會會員，或未備具證明書者，不予蓋印，並要求自下一期起，准由該工會統計，代為辦理申請手續，並轉請公用局咨請警局，遇有非營業性之車輛，而在外兜攬客貨者，即予禁止，現市總工會已將是項要求，轉請公用局核辦。

全國總工會 理事會辦事細則

第十九條　附有錢幣證券及貴重物品之文件，應於收文簿內註明數目，送由總務處第二課出納人員點收，加蓋私章，并繳具收據，粘附原件。

第廿條　各處收到各項文件後，即擬具辦法，同時敘稿呈候閱判，如遇疑難重大事件，應由各該主管人員簽註意見、層送祕書長或副祕書長轉呈常務理事核示，再行辦稿、擬存文件，應簽具擬存理由，呈經核閱後，交收發人員存卷備查。

第廿一條　擬稿人員須於稿面簽名蓋章註明日時并摘由登記送稿簿送各該主管人員審核。

第廿二條　凡互相關聯之稿件，應由關係較重之處會室加蓋會章，並於稿面簽名蓋章，送由祕書室覆核，轉呈常務理事判行。

第廿三條　凡文稿經判行後，由祕書室分送各主管處會室主管人員及承辦人員閱看完畢，即時發交繕校，如係重要文件，應由原擬稿人員負責複校，再交繕校人員分別送簽送印，發印齊全後，逕送收發人員封發。（未完）

各地工運

南通縣總工會 決定興建會所

最近期內先行奠基

【本報南通通訊】南通縣總工會，曾於第二屆全體代表大會中，議決全縣工人捐獻一日所得，作為建築縣總工會基金，並已擬就建築計劃，後因受局勢影響，延遲迄今，未獲進展，對該會業務之推行，殊多阻礙，故該會於最近舉行理事會時，又會提出討論，決議打破一切困難，積極進行興建，並經決定兩項原則：㈠請南通縣府援助，租借西公園空地為基地，先行奠基，以堅定建築必成的信心。㈡除第二屆全體代表大會決定工人捐獻一日所得外，並發動勸募運動。上項原則決定後，已交建築委員會擬訂詳細辦法，呈縣備案，尅日依照辦法進行，務期於最短期內，使新會所落成，以展開縣總工會會務，造福全縣勞工。

京營造工人 本月起加薪

【南京通訊】京市營造業工人工資、業經勞資雙方會商決定，自本月份起，工資按生活指數比例調整，計甲等每日工資三十八萬元，乙等三十三萬元，丙等二十八萬八千元，伙食一律在外。

申九工潮案 已送特刑庭

市府覆市總工會

【本報訊】關於申九工潮案中犯有煽動嫌疑之工人三十八名，市總工會前曾要求市政府，准於移送法院訊辦，昨市府已覆總工會稱：該案已移送特種刑事法庭

來函照登

貴報五月八日工會介紹欄刊載本會會址，係舊址，現址係在西藏南路壽寧路餘慶里三十八號。相應函請惠予更正。此致
立報館編輯部　上海市皮鞋業職業工會啓

日閣反勞工政策 工人正力謀推翻

交通工人總工會會長 要求美職工大會援助

【法國新聞社東京十日電】日本交通工人總工會會長，今日要求美國產業職工大會，對於日本工人反對現蘆田內閣反勞工政策之作戰予以協助。按該項甚長之函電，係由麥帥總部勞工組組長戴佛富爾轉交美國產業職工大會主席摩萊者。該函電稱：交通總工會現有工人四十萬人，待遇低微，目前又將與其他工人遭遇同一命運，受到類似美國塔虎脫哈特萊新勞工法案之威脅，該函電痛斥日本政府之帝國主義及法西斯主義傾向以後，堅稱：日本交通工人，要求增加工資，係有其正當理由，該電並將日本目前國有交通工人每月二千九百十元之工資標準，與私人企業中工人之四千至五千元工資標準來作一比較，在結論中，警告世界勞工聯合會、有遭人破壞之虞。此項函電係日本交通工人之新呼籲，數日以前類似之呼籲，早已向麥帥提出，按此項行動，係與民主黨議員主張修改勞工法，以及政府對於工資增加要求態度強硬同時發生。

回力牌
平等靴　男套鞋　女套鞋

經穿耐久　與眾不同
正泰信記橡膠廠出品

總發行所：上海成都路四六四號南京西路口
支店：林森中路九〇三號

三貓牌
高尚人士一致愛吸

紅金
品質始終如一

中國福新煙公司出品

美麗牌香烟
先出十支庄

華成烟公司出品
到處有售